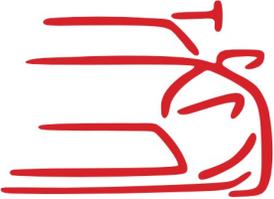
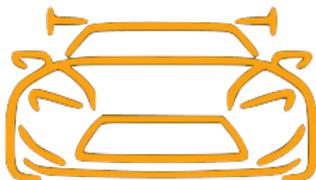


FUJIWARA  **ZENOAH** 
RACE CAR SERIES
 **SPAIN & PORTUGAL** 

2023

**REGLAMENTO Y CONDICIONES
CATEGORIAS
GT / FORMULAS / RALLY**



GTSeries Reglamento 2023

Descripción : RCS España y Portugal

La GT Series será conducida como parte de RACECARSERIES 2023.

Para ser elegible para comenzar, debe registrarse por escrito para Race Car Series antes del comienzo de la temporada, solo por el tema plazas limitadas por prueba, 80 en total, cuando se abren las inscripciones antes de las carreras. Cierre de las inscripciones 15 días antes de dicha prueba.

La tarifa de inscripción para toda la temporada de carreras es de 45€ (fuera de plazo 55€) por categoría (GTS, FORMULA 1, RALLY MCD) y Por prueba.

Contara en cinco pruebas, 3 España y 2 en Portugal.

Inscripción de la prueba y mas motor, un 15% de descuento del motor, previo pago
(30 días antes de dicha prueba)

Pilotos menores de 18 años 35€ (fuera de plazo 45€)

Esto incluye la asignación de un número de dorsal permanente para toda la temporada.

Participantes

Todos los pilotos pueden participar en ZENOAH Race Car Series.

Sera necesario licencia Aecar piloto y el del mecánico.

**PORTUGAL , será responsable el club de tener seguro para dicha prueba.
El club organizador cobrará una tarifa adicional para asegurar a los participantes de dicho país.**

La organización debe ser informada de esto de forma independiente y antes del inicio del evento.

Los pilotos portugueses también son clasificados en la clasificación del campeonato RCS España y Portugal al fin de temporada.

Sera necesario participar un mínimo de 4 pruebas para validar la clasificación final del campeonato RCS de las 5 pruebas de campeonato Es&Po.

Inscripciones

Las inscripciones para las carreras se realizaran ha través de: www.myrcm.ch.

La inscripción cierra 15 días antes del fin de semana de la carrera.

Si un piloto realiza el pago de la inscripción y el día de dicha prueba no puede asistir , se le realizara la devolución del 75% del pago realizado. (solo de la inscripción de la prueba)

- Generalmente se aplican las normas técnicas por la organización . en la GT series y Rally MCD : NORMATIVA RCS Y MOTOR G32
- FORMULA 1: Normativa AECAR/EFRA 2022

Chasis y carrocerías

- Se permiten todas las variantes de chasis/fabricantes/construcciones propias con distancias entre ejes de 505 mm a 535 mm y un ancho máximo de 395 mm.
- **Solo se permiten** carrocerías modeladas a partir de las carrocerías GT3 para la clasificación de la serie GT. Los spoilers traseros deben corresponder a los vehículos GT3 originales en términos de apariencia y dimensiones.
- El alerón trasero puede tener el ancho máximo del vehículo, la altura no debe ser superior al punto más alto del techo del vehículo.

Lista de CARROCERIAS : GT

- Porsche 911 GT3 Tipo 997 (FG o SR88) (distancia entre ejes 510)
- Porsche 911 GT3R Tipo 991 (distancia entre ejes 530)
- STone GT3 (similar a AMG GT) (distancia entre ejes 510 y 530)
- STtwo GT3 (similar a McLaren 650) (distancia entre ejes 530)
- BMW M3 ALMS (distancia entre ejes 530)
- Audi R8 LMS (distancia entre ejes 530)
- Kilam-AM (similar a Aston Martin) (distancia entre ejes 530)
- C6 y GT-C (similar a Corvette) (distancia entre ejes 530)
- Ferrari S88R (distancia entre ejes 510)
- TCN5 (similar a Nissan GTR MCD) (distancia entre ejes 535-550)
- eX Zero GT-E (distancia entre ejes 530)
- BMW M4 MCD 535 GT aleron GT
- Se agregarán carrocerías GT3 fabricadas a lo largo de la temporada.

Acabados de pintura

Las carrocerías deben estar pintadas.

- Los faros y las luces traseras deben ser reconocibles como tales.
- Los cristales deben ser transparentes, pero pueden estar teñidos.
- (con la excepción de la carrocería Porsche 997 FG5170/06 disponible de FG, que se suministra en material blanco .



Reglamento de pegatinas de vehículos.

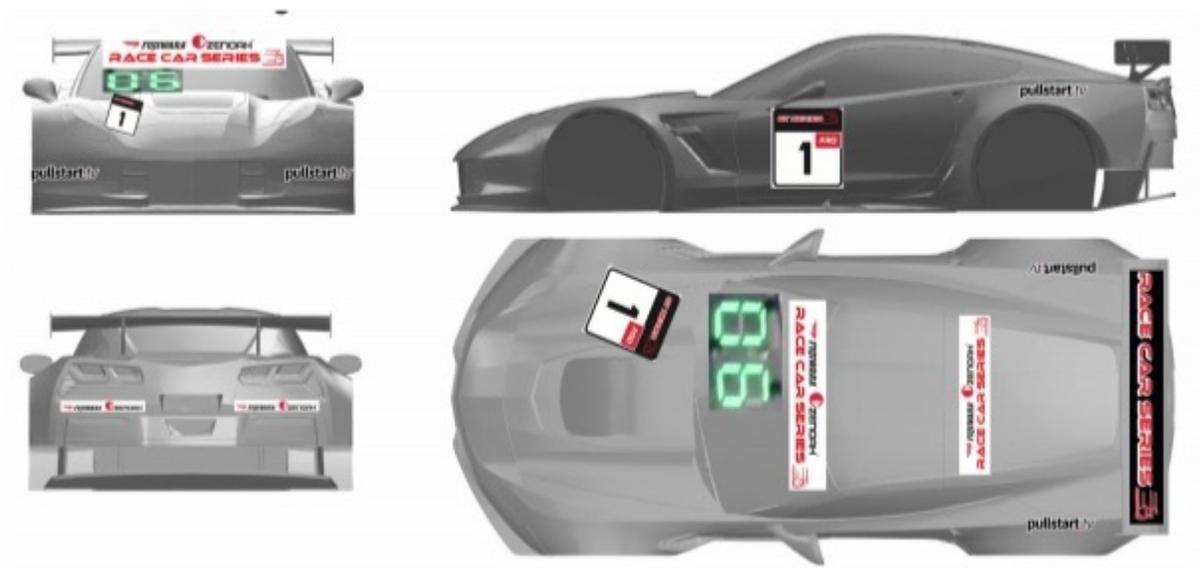
Las pegatinas que se muestran deben usarse en el original (tamaño y posición) y

pertencen a los reglamentos técnicos

- SERIE DE COCHES DE CARRERA Fujiwara Zenoah

- Pullstart.tv

- Campos de número de carrera(dorsal) con número de carrera, Categorías RC SERIES. En todas las carrocerias.



Motores

Motor de combustión: texto de acuerdo con las normas organización válidas.

Se permiten motores de 1 cilindro, 2 o 4 tiempos, con un máximo de 23 cc o 24cc.

Marca ZENOAH.

El tiempo de encendido debe ser fijo.

Es permitido sistemas de encendido a batería.(tirador o hibrido) y la tuerca de fijación de la rueda del ventilador. (carburador W603) se permite extraer estárter y tapar con tornillos o pasta epox.

Sólo se pueden utilizar carburadores que se suministren de serie con el motor.

No se permite la adición o sustracción de material, excepto para la correcta instalación del motor en el vehículo.

Es permitido el cambiar.

ISOLATOR: LIBRE.

FILTRO Y VENTURI: LIBRE.

EMBRAGUE: LIBRE.

JUNTA CULATA CILINDRO : solo original y junta de latón homologada por RCS con logotipo RCS. mínimo 0,3 a 0,5mm en incremento a 0,10mm.

La altura de compresión (punto de pinzamiento, pistón a cilindro) debe ser de 0,4mm.

TUBO DE ESCAPE: LIBRE 2023 (HOBLIGATORIO ACERO 2024)

F1 : POR NORMATIBA AECAR Y EFRA.

RALLY MCD : SERIE MOTOR G32

Sistema Lumirank RC

La organización se reserva el derecho a utilizar el sistema Lumirank RC para cada carrera. Que es el LUMIRANK? Es un sistema donde te visualiza en todo momento la posición en carrera.

Se coloca , en la parte interior de la carrocería, parabrisas.

Cada conductor está obligado a instalar el sistema en el vehículo.

Cada conductor es responsable de garantizar que las baterías estén cargadas y que el sistema esté correctamente instalado.

Después de cada manga, se devuelve a la organización para que lo pueda utilizar la siguiente manga.

El equipo de seguridad,

el parachoques delantero, el interruptor de corte del motor, etc., deben cumplir con las regulaciones actuales de Aecar y Efra.

Neumáticos: Los participantes de la serie GT reciben 3 pares de neumáticos para la carrera respectiva. Al comienzo de las clasificatorias, todos los pilotos tienen que tener marcadas por la organización los neumáticos que utilizarán. Los pilotos que entren en las finales, tendrán la posibilidad de marcar dos pares más.

En entrenos libres, podrán utilizar neumáticos libre.

Neumáticos permitidos.

GRP XM2

PMT S00

Con la inscripción podrás realizar el pago también de tres pares de ruedas más económicas. (30 DIAS ANTES DE DICHA PRUEBA) Pero solo se permiten tres pares a precio reducido, si entras en la final, dos pares más, precio mercado.

PMT Y GRP

Serán las marcas permitidas y compuestas. (no slick)

No será obligatorio marcar todos los neumáticos nuevos, podrás marcar neumáticos usados para economizar tus gastos. Pero te contabilizarán como los tres pares en inspección técnica. Los tres pares nuevos se podrán utilizar en la parte trasera. Delanteras podrán ser usados, pero del mismo compuesto.

Verificación técnica/marcaje de neumáticos

Control del motor . Los neumáticos se marcan en el área designada por la organización los sábados por la mañana antes del inicio de las eliminatorias, después de que el organizador los haya llamado.

Todos los vehículos deben presentarse después de cada manga clasificatoria en inspección técnica, sub-finales y finales.

Verificación de marcado los neumáticos y cumplen con las normas técnicas en todo momento. O también se podrá llamar aleatoriamente por inspección técnica o por sospecha de manipulación del reglamento.

Sospecha de manipulación :Para la prueba, el motor debe retirarse del vehículo y el escape y el carburador deben desmontarse.

Como regla general, el motor no SE ARA DESMONTAR Y ABRIR , solo si existe una sospecha razonable de medidas ilegales para aumentar el rendimiento.

Si existe alguna manipulación en el motor o neumáticos marcados , será expulsado de la prueba.

Ascensos a Sub-finales GT / F1 / RALLY

Las sub-finales se dividen según el ranking preliminar.

Los puestos impares se asignarán a las finales Sub-A.

Los puestos pares en las finales Sub-B. Los puestos finales más bajos se completarán. Dependiendo del número total de participantes, se colocarán de 5 a 7 participantes en la respectiva semifinales . (Ejemplo: Los primeros 14 participantes, de acuerdo con la lista de clasificación preliminar, se colocan 7 participantes cada uno en la ½A y 7 en la ½B final, por lo que 3 pilotos más pueden avanzar de cada ¼ de sub-final.

Si se colocan 5 pilotos en las sub-finales con un número menor de participantes, 5 participantes de las sub-finales inferiores pueden avanzar en consecuencia) Las posiciones 1-5 de las respectivas ½ finales avanzan a la final A.

Las posiciones 6-10 de la ½ final disputan la final B.

Los 10 más rápidos de los ¼ de final disputan la final C.

Final GTSeries A: será de 50 Minutos, con repostaje y cambio de neumáticos no obligatorio, si se cambian neumáticos, tendrá que ser los ya marcados por inspección técnica de dicha prueba. Ejemplo: podrás salir a la final con neumáticos usados o nuevos, dependerá de la estrategia del piloto.

Final GTSeries B,C o D: Sera de 20 min. Dependiendo del número de participantes, el organizador se reserva el derecho de ajustar el tiempo de ejecución de las sub-finales o finale B,C y D 15-20 min (DEPENDIENDO DE LOS PARTICIPANTES)

Rankin de clasificatorias entrenos controlados.

Se realizara de 2 mangas clasificatorias realizadas el sábado por la mañana, 20 minutos. Contabilizando la suma de las tres mejores vueltas.

Puntuación de clasificación, se ara normativa AECAR y EFRA.

De 5 pruebas te puntuaran las 4 mejores para tu posición en el campeonato final de la RCS. Para los que participen en las 5 pruebas, se les sumaran 50 putos extras al final de temporada.

Horario Viernes:

Entrenos libres 10:00 a 20:00 si luz natural lo permite.

Horario Sábado: 10:00H

2 Series de entrenos controlados 20 minutos, (POR CATEGORIA CONTANDO LAS TRES MEJORES VUELTAS, ELLAS TE COLOCARAN EN TU SERIE CLASIFICATORIA)

4 Series de clasificación 10 minutos.

Dependiendo del número de participantes, los tiempos exactos de entrenamiento controlados, son determinados por el club o organizador, se deben observar las regulaciones de descanso / períodos de descanso.

Horario Domingo: sub-finales y finales

Sub-finales: 20 min.

Semifinales: 20 min.

Finales D ¿?

Finales C ¿?

Finales B ¿?

Finales A 50 min. Final Formula A 25 min / Final Rally 30min.

Sorteo material el sábado por la noche para todos los participantes de todos los sponsor de la RCS.

Trofeos para los 3 primero por categoría por prueba aportado por LA ORGANIZACIÓN.

AÑO SIGUIENTE: entrega de trofeos de los campeones de la RCS España & Portugal.

Mas información organizadores: INSCRIPCIONES

<https://www.race-car-series-esp-prt.com>

Gilberto Perez +49 160 94775165

Miguel Esteban + 34 696415179

