



2023

**REGULAMENTOS E CONDIÇÕES
CATEGORIAS
GT / FÓRMULAS / RALLY**



da série GT 2023

Descrição: RCS Espanha e Portugal

A Série GT será pilotada como parte do 2023 RACECARSERIES.

Para ser elegível para começar, você deve se registrar por escrito para a Race Car Series antes do início da temporada, apenas devido ao número limitado de vagas por evento, 80 no total, quando as inscrições pré-corrída forem abertas. Encerramento das inscrições 15 dias antes da referida prova.

A taxa de inscrição para toda a temporada de corridas é de € 45 (após o prazo de € 55) por categoria (GTS, FORMULA 1, RALLY MCD) e por teste.

Contará com cinco provas, 3 em Espanha e 2 em Portugal.

Inscrição da prova e mais motor, desconto de 15% no motor, pagamento prévio **(30 dias antes da referida prova)**

Pilotos menores de 18 anos € 35 (após o prazo € 45)

Isso inclui a atribuição de um número de peito permanente para toda a temporada.

participantes

Todos os pilotos podem participar da ZENOAH Race Car Series.

Será necessária a carteira de piloto da Aecar e a carteira de mecânico.

PORTUGAL, o clube será responsável por ter um seguro para a referida prova. organizador cobrará uma taxa adicional para garantir os participantes daquele país.

A organização deve ser informada disso de forma independente e antes do início do evento.

Os pilotos portugueses também estão classificados na classificação do campeonato RCS Espanha e Portugal no final da temporada.

Será necessária a participação no mínimo de 4 provas para validar a classificação final do campeonato RCS das 5 provas do campeonato Es&Po .

registros

As inscrições para as corridas serão feitas através de: www.myrcm.ch.

As inscrições encerram 15 dias antes do fim de semana da corrida.

Caso o piloto efetue o pagamento da inscrição e no dia da referida prova não possa comparecer, será reembolsado 75% do valor pago. (somente a partir do cadastro da prova)

- As normas técnicas são geralmente aplicadas pela organização. no GT série e Rali MCD : REGULAMENTO RCS E MOTOR G32
- FÓRMULA 1: Regulamento AECAR/EFRA 2022

Chassi e corpos

- São permitidas todas as variantes de chassis/fabricantes/construções próprias com distâncias entre eixos de 505 mm a 535 mm e uma largura máxima de 395 mm .
- **Somente** carrocerias modeladas após carrocerias GT3 são permitidas para a classificação da série GT. Os spoilers traseiros devem corresponder aos veículos GT3 originais em termos de aparência e dimensões.
- O spoiler traseiro pode ter a largura máxima do veículo, a altura não deve ser superior ao ponto mais alto do teto do veículo.

Lista de CORPO: GT

- Porsche 911 GT3 Tipo 997 (FG ou SR88) (510 distância entre eixos)
- Porsche 911 GT3R Tipo 991 (530 distância entre eixos)
- Stone GT3 (semelhante ao AMG GT) (510 e 530 distância entre eixos)
- STtwo GT3 (semelhante ao McLaren 650) (530 distância entre eixos)
- BMW M3 ALMS (530 distância entre eixos)
- Audi R8 LMS (530 distância entre eixos)
- Kilam- AM (semelhante ao Aston Martin) (530 distância entre eixos)
- C6 e GT-C (semelhante ao Corvette) (530 distância entre eixos)
- Ferrari S88R (510 distância entre eixos)
- TCN5 (semelhante ao Nissan GTR MCD) (535-550 distância entre eixos)
- eX Zero GT-E (530 distância entre eixos)
- BMW M4 MCD 535 GT spoiler GT
- Carrocerias GT3 construídas ao longo da temporada serão adicionadas.

Acabamentos de pintura

As carrocerias devem ser pintadas.

- Faróis e lanternas traseiras devem ser reconhecíveis como tal.
- Os cristais devem ser transparentes, mas podem ser coloridos.
- (com exceção da carroceria Porsche 997 FG5170/06 disponível na FG, que é fornecida em material branco.



Regulamento de adesivos de veículos.

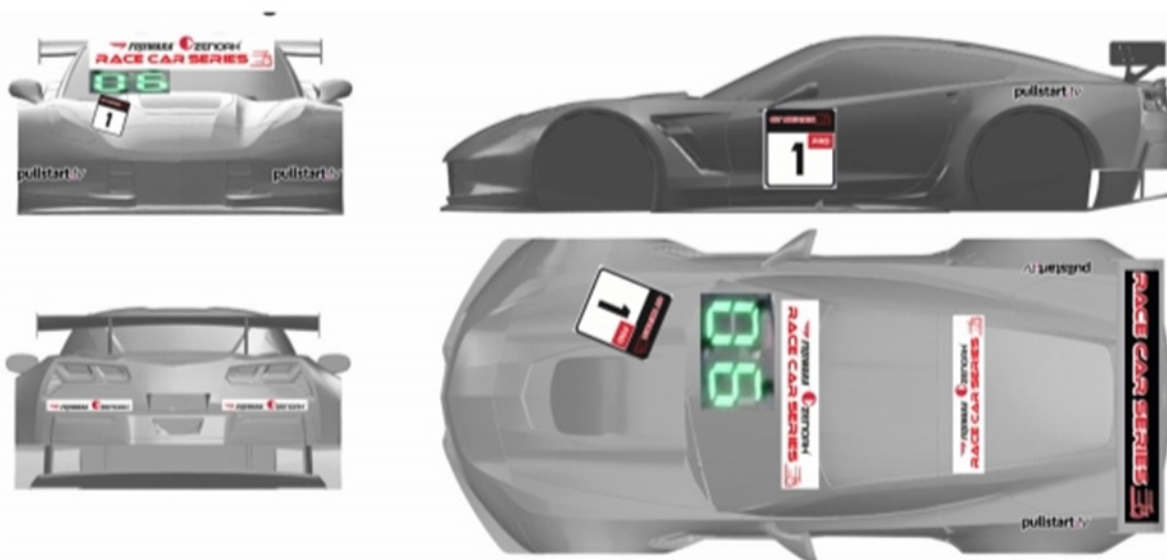
Os autocolantes apresentados devem ser utilizados no original (tamanho e posição) e

pertencem ao regulamento técnico

SÉRIE DE CARROS DE CORRIDA Fujiwara Zenoah

Pullstart.tv

Campos de número de corrida (número do peito) com número de corrida, Categorias RC SERIES. Em todos os corpos.



motores

Motor de combustão: texto de acordo com os padrões de organização válidos.

São permitidos motores de 1 cilindro, 2 ou 4 tempos, com um máximo de 23 cc ou 24 cc. marca ZENOAH.

O tempo de ignição deve ser fixo.

Sistemas de ignição por bateria (shooter ou híbrido) e porca de fixação da roda do ventilador são permitidos. (carburador W603) é permitido retirar o afogador e cobri-lo com parafusos ou pasta epóxi .

Só podem ser utilizados carburadores fornecidos de série com o motor.

Não é permitida a adição ou subtração de material, exceto para a correta instalação do motor no veículo.

A alteração é permitida .

ISOLADOR: GRATUITO.

FILTRO E VENTURI: GRÁTIS.

EMBREAGEM: GRÁTIS.

JUNTA DA CABEÇA: apenas original e junta de latão aprovada pela RCS com o logótipo RCS. mínimo de 0,3 a 0,5 mm em incrementos de 0,10 mm.

A altura de compressão (ponto de aperto, pistão a cilindro) deve ser de 0,4 mm.

TUBO DE ESCAPE: GRÁTIS 2023 (OBRIGATÓRIO AÇO 2024)

F1: PELAS NORMAS AECAR E EFRA.

MCD RALLY: SÉRIE DE MOTORES G32

Sistema Lumirank RC

A organização reserva-se o direito de utilizar o sistema Lumirank RC para cada corrida. O que é LUMIRANK? É um sistema onde você pode ver sua posição na corrida o tempo todo.

Localiza-se, na parte interna da carroceria, o para-brisa.

Cada motorista é obrigado a instalar o sistema no veículo.

Cada motorista é responsável por garantir que as baterias estejam carregadas e que o sistema esteja instalado corretamente.

Após cada rodada, ele é devolvido à organização para que possa ser utilizado na rodada seguinte.

A equipe de segurança ,

o pára-choques dianteiro, o interruptor de corte do motor, etc., devem estar em conformidade com as normas vigentes da Aecar e Efra .

Pneus: Os participantes da série GT recebem 3 pares de pneus para a respectiva corrida. No início das etapas classificatórias, todos os pilotos devem ter os pneus que vão usar mastigados pela organização. Os pilotos que entrarem na final terão a chance de pontuar mais duas duplas.

Nos treinos livres, eles podem usar pneus livres.

Pneus permitidos .

GRP XM2

PMT S00

Com o cadastro você também pode fazer o pagamento de três pares de rodas mais baratos. (30 DIAS ANTES DO REFERIDO TESTE) Mas apenas três pares são permitidos a preço reduzido, se entrar no final, mais dois pares, preço de mercado.

PMT E GRP

Eles serão as marcas e compostos permitidos. (não liso)

Não será obrigatório marcar todos os pneus novos, pode marcar os usados para poupar nas suas despesas. Mas eles vão contar vocês como os três pares na inspeção técnica. Os três novos pares podem ser usados na parte traseira. A frente pode ser usada, mas do mesmo composto.

Verificação técnica / marcação de pneus

Controle do motor . Os pneus são marcados na zona designada pela organização aos sábados de manhã antes do início das mangas, após convocação da organização. Todos os veículos devem comparecer após cada bateria classificatória em inspeção técnica, subfinais e finais.

Verifique os pneus marcados e cumpra sempre as normas técnicas. Ou também pode ser convocado aleatoriamente para vistoria técnica ou por suspeita de manipulação do regulamento.

Suspeita de adulteração: Para o teste, o motor deve ser retirado do veículo e o escapamento e o carburador devem ser desmontados.

Como regra geral, o motor **NÃO SERÁ DESMONTADO E ABERTO**, somente se houver suspeita razoável de medidas ilegais para aumentar o desempenho.

Caso haja alguma manipulação no motor ou pneus marcados, será expulso da prova.

Promoções às Subfinais GT / F1 / RALLY

As subfinais são divididas de acordo com a classificação preliminar.

As vagas ímpares serão alocadas para as finais Sub-A.

Os lugares pares nas finais Sub-B. Os slots da extremidade inferior serão preenchidos. Dependendo do número total de participantes, 5 a 7 participantes serão colocados nas respectivas semifinais. (Exemplo: Aos primeiros 14 participantes, de acordo com a lista de classificação preliminar, são colocados 7 participantes cada no ½A e 7 no final ½B, de modo a que possam avançar mais 3 pilotos de cada sub-final ¼.

Se 5 pilotos forem colocados nas subfinais com um número menor de participantes, 5 participantes das subfinais inferiores podem avançar de acordo) As posições 1-5 da respectiva ½ final avançam para a final A.

As posições 6-10 da ½ final disputam a final B.

Os 10 mais rápidos dos ¼ de final disputam a final C.

Final GT Série A: será de 50 minutos, não sendo obrigatório o reabastecimento e troca de pneus, caso sejam trocados os pneus terão que ser os já marcados pela inspeção técnica da referida prova. Exemplo: você pode ir para a final com pneus novos ou usados, vai depender da estratégia do piloto.

Final GTSeries B, C ou D: Serão 20 min. Dependendo do número de participantes, o organizador reserva-se o direito de ajustar o tempo de execução das sub-finais ou finais B, C e D 15-20 min (CONFORME OS PARTICIPANTES)

Rankin de qualificadores de treinamento controlado.

Será feito de 2 mangas classificatórias realizadas no sábado de manhã, 20 minutos. Contando a soma das três melhores voltas.

Pontuação de classificação, será AECAR e regulamentos EFRA.

Das 5 provas, as 4 melhores pontuarão para a sua posição na final do campeonato RCS. Para quem participar das 5 provas, serão somados 50 pontos extras ao final da temporada.

Horário Sexta-feira:

gratuito das 10h00 às 20h00 se a luz natural o permitir.

Horário Sábado: 10h00

2 Séries de treinos controlados de 20 minutos, (POR CATEGORIA CONTANDO AS TRÊS MELHORES VOLTAS, ELAS TE COLOCARÃO NA SUA SÉRIE DE CLASSIFICAÇÃO)

4 Classificação Série 10 minutos.

Dependendo do número de participantes, os tempos de treino controlados exatos são determinados pelo clube ou organizador, os regulamentos de descanso / períodos de descanso devem ser observados.

domingo: subfinais e finais

Subfinais: 20 min.

Semifinais: 20 min.

D finais?

terminações C?

Finais B?

Finais 50 min. Final Fórmula A 25 min / Final Rally 30 min.

Sorteio de material no sábado à noite para todos os participantes de todos os patrocinadores do RCS.

Troféus para os 3 primeiros por categoria por prova fornecidos pela ORGANIZAÇÃO.

PRÓXIMO ANO: entrega de troféus dos campeões do RCS Espanha & Portugal.

Mais informações organizadores: INSCRIÇÕES

<https://www.race-car-series-esp-prt.com>

Gilberto Perez +49 160 94775165

Miguel Esteban + 34 696415179

